



Slot.it Gruppe C

Technisches Reglement:

1.)

Zulässige Fahrzeuge:

Porsche 956LH

Porsche 956KH

Porsche 962C

Porsche 962KH

Mercedes Sauber C9

Jaguar XJR6 / XJR9 / Jaguar XJR12

Lancia LC2 / LC2-85

Mazda 787B

Toyota C88

Nissan R90V

2.)

Karosserie:

Die Karosserie muss serienmäßig sein.

Es müssen die originalen Scheiben-, Cockpit- und Fahrereinsätze verwendet werden.

- Die Karosserie darf nicht ausgeschliffen oder sonst wie bearbeitet werden (ausgenommen ist hier jedoch der Fahrer, wenn ein Slot.it Lichteinbausatz verwendet wird und die Beine stören).

- Bei Rennstart muss der zum Fahrzeug gehörende Heckspoiler montiert sein. Sollte der Heckspoiler während des Rennens verloren gehen, ist er während des Umsetzens wieder anzubringen.

Alle sonstigen Karosserieteile müssen fest an der Karosserie angebracht sein.

3.)

Fahrwerk / Magneten:

Nur originale zur Karosserie passende Slot.it Fahrwerke, mit Inliner-Anordnung des Motors, sind zu verwenden.

- Motor- und Getriebehalter müssen originale Slot.it sein.

- Slot.it HRS Komponenten sind unzulässig. - Es dürfen keine Bauteile zu Entkopplung und Federung der Motor-Getriebeeinheit verbaut werden. Die Motor-Getriebeeinheit darf nicht tiefer gelegt werden.

- Die Karosserie- und Motorhalterverschraubung darf gelöst werden, sind aber gegen ein Verlust zu sichern.

- An der Hinterachse sind die serienmäßigen Gleitlager zu verwenden. Der Einsatz von sonstigen Gleit- und Kugellagern ist nicht erlaubt.

- Es sind nur Stahlachsen aus Vollmaterial zugelassen. Der Einsatz von Hohlachsen ist nicht erlaubt.

- Die Vorderachsaufnahme darf nicht bearbeitet werden!

- Das Fahrwerk darf mittels Gewichten ausgetrimmt werden. Die Trimmgewichte dürfen nur an der Fahrwerksobenseite und innerhalb der Karosserie angebracht werden.

- Der Fahrwerksmagnet ist zu entfernen.

-Slot.it Offset Komponenten sind nicht erlaubt!

4.)

Leitkiel / Stromabnehmer / Kabel:

- Es darf nur der Slot.it Leitkiel mit der Artikelnummer SIC26 in schwarzer oder grauer Ausführung verwendet werden.
- Die Stromabnehmer sind frei wählbar. Es dürfen aber nur 2 verbaut werden.
- Die Motorkabel sind frei wählbar, müssen aber denselben Querschnitt wie die originalen Slot.it Silikonkabel aufweisen.
- Des Weiteren darf nur jeweils ein + Kabel und – Kabel eingebaut werden.
- Es dürfen keine Spannungserhöhenden Komponenten verbaut werden.

5.)

Motoren:

- Es dürfen nur die orangefarbenen, weißen Originalmotoren von Slot.it oder die Slotdevil Motoren verwendet werden!
- Die Motoren dürfen mit keinerlei Chemikalie behandelt werden.
- Ein Ölen der Motorwelle ist erlaubt.

6.)

Getriebe:

- Das Ritzel hat 9 Zähne und ist auf dem Motor schon montiert.
- Das Kronrad ist mit 28 (Gelb) Zähnen vorgeschrieben.
- Slot.it Offset Komponenten sind nicht zugelassen.

7.)

Gewicht:

- Es ist kein Mindest- oder Maximalgewicht vorgegeben!

8.)

Räder:

- Als Hinterfelgen sind nur die originalen Slot.it Felgen mit den Abmessungen \emptyset 15,8mm x 8,20mm zugelassen.
- Als Vorderradfelgen sind nur die originalen Slot.it Felgen mit den Abmessungen \emptyset 15,8mm x 8,20mm zugelassen
- Die Felgen dürfen nicht bearbeitet werden.
- Magnesiumfelgen sind nicht zugelassen.
- Bei allen Felgen muss dauerhaft ein Felgeneinsätze vorhanden sein. Es dürfen nur Felgeneinsätze von Slot.it verwendet werden.

9.)

Reifen:

Vorderradbereifung: - Als Vorderreifen sind alle erhältlichen Slot.it Reifenmischungen (inkl. Zero-Grip) zugelassen.

- O-Ring Bereifung ist nicht zulässig.
- Die Vorderreifen dürfen mittels Klebstoff/Lack versiegelt werden.
- Die Vorderreifen dürfen auf der Felge verklebt werden.

Hinterradbereifung:

- Auf die Hinterfelgen kommen ausschließlich Slot.it P6 Reifen.
- Die Hinterreifen dürfen nicht verklebt und nicht geschliffen werden!!!
- Die Reifen dürfen ausschließlich nur mit Wasser oder Klebeband behandelt werden.
- Alle vier Reifen müssen gleichzeitig auf einem geraden Brett aufliegen.

10.)

Regler:

Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl.

einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Bepfe, Werksregler, Professor Motor, Parma, ACD pro, Engage, Olislot).

11.)

Umbauten:

Jegliche Umbauten die hier nicht erwähnt sind verboten!

Viel Spaß und viel Erfolg!

Leon Martens